



TRANSPORDIAMET

Piret Kuldsaar
Saaremaa Vallavalitsus
vald@saaremaavald.ee
Tallinna tn 10
93819, Kuressaare, Saare maakond

Teie 30.03.2026

Meie 02.04.2026 nr 7.2-3/26/5415-2

Transpordiameti märkused Kuressaare lennuvälja liiklusala ehitusloa taotlusele

Austatud pr Kuldsaar

Esitasite Transpordiametile kooskõlastamiseks Kuressaare lennuvälja liiklusala ehitusloa taotluse. Enne ehitusloa taotluse kooskõlastamist palume kõrvaldada taotlusedokumentatsioonis järgmised puudused:

1. Lennuraja ja ruleerimisteede markeeringu nõuded on kirjas dokumendi EASA CS-ADR-DSN (Certification Specifications and Guidance Material for Aerodromes Design) peatükis L, seega on seletuskirja punktis 3.3 esitatud viited punktidele CS ADR-DSN.M.700, 710, 715 ja 720 ekslikud. Valed on ka punktides 3.3.1-3.3.3 esitatud viited. Ühtlasi palume tagada, et tööde teostamisel lähtutaks nõuete viimasest versioonist, mis käesoleval hetkel on versioon 7 (CS-ADR-DSN Issue 7).
2. Asendiplaani joonisel nr 4-01-01 kattub maandumiskoha (aiming point) markeering lennuraja äärejoonega. GM1 ADR-DSN.L.540 kohaselt võib maandumiskoha markeeringu mõõtmeid ja märgipaari vahekaugust vähendada, et vältida äärejoone ülekatmist.
3. CS ADR-DSN.L.555 (a) nõude kohaselt peab ruleerimistee telgjoon katkestusteta ühendama lennuraja telgjoone ja perroonil asuvad õhusõidukite seisupaigad. Asendiplaani joonisel 4-01-06 ei ole seisupaigad 1B, 2A, 2B ja 3 ruleerimistee telgjoonega ühendatud.
4. Seletuskirja üldosas on viidatud Maanteeameti kodulehel asuvale juhendmaterjalile. Kuna Maanteeametist sai 2021. aastal Transpordiamet, siis teetööde tehnilise kirjelduste infosüsteemi viidatud aadress ei tööta korrektselt.
5. Seletuskirja punktis 2.2 on kirjas, et puuraukudes 5 ja 6 moodustab muld pindmise kihi paksusega 55-75 meetrit. Tõenäoliselt on mõõtühikuna silmas peetud siiski sentimeetreid.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Üllar Salumäe
direktor
lennundusteenistus

Andres Lainoja
57837109, Andres.Lainoja@transpordiamet.ee